



Classe E Cabriolet.

Mercedes-Benz

Le soleil va vous réchauffer.

Dynamique même à l'arrêt : l'inclinaison sportive de la partie avant naît au niveau de la grille de calandre et s'étend à l'ensemble du capot moteur.



Mais les frissons sont garantis.

Très expressive, la ligne latérale ascendante s'élanche vers une partie arrière musclée.



Les trajets sont toujours trop courts.

La Classe E Cabriolet fend l'air avec élégance pour se hisser au sommet grâce à son agilité,



Et l'été de plus en plus long.

ses technologies d'exception et ses nombreuses aides à la conduite, synonymes de sécurité et de confort.







Le vent ne recule devant rien.

Un nouveau système de pare-vent unique en son genre dévie le flux d'air au-dessus du véhicule.



Nous avons donc décidé de le dévier.

Résultat : un habitacle confortable et surtout bien plus silencieux.



Confort à ciel ouvert.

Conduite à ciel ouvert au plus haut niveau. Que la capote classique en tissu soit en place ou rabattue, la Classe E Cabriolet redéfinit les références en matière de confort : elle se distingue, d'une part, par un niveau sonore exceptionnellement bas et, d'autre part, par des technologies novatrices. Même quand l'air se rafraîchit, les systèmes AIRCAP et AIRSCARF, complétés par toute une série d'aides à la conduite, vous permettent d'apprécier pleinement chaque trajet, quelle que soit la distance.

- Capote en tissu entièrement électrique : ouverture et fermeture en 20 secondes environ jusqu'à une vitesse de 40 km/h, commande également possible à courte portée via une télécommande radio intégrée à la clé
- Approche-ceinture automatiques (commandés également via une touche sur la console centrale)
- Confort acoustique maximal, que la capote soit ouverte ou fermée
- Conduite à ciel ouvert pour quatre : l'AIRCAP, un système composé d'un déflecteur d'air à commande électrique implanté à l'avant, au niveau du cadre de pavillon, et d'un pare-vent entre les appuie-tête arrière, dévie le vent de marche au-dessus de l'habitacle (option)
- Prolongation de la saison du cabriolet : l'air chaud diffusé par les buses de l'AIRSCARF réchauffe les épaules et la nuque du conducteur et du passager avant lorsque la capote est ouverte (option)

Design.

Cabriolet classique d'une part, exclusivité et légèreté inédite d'autre part. Avec sa grille de calandre caractéristique et son étoile centrale, la partie avant en forme de flèche fait la part belle au dynamisme. La ceinture de caisse ascendante, les muscles saillants au niveau de l'essieu arrière et la poupe légèrement relevée conjuguent athlétisme et élégance. L'intérieur qui se dissimule sous une capote classique en tissu est au diapason.

- Silhouette de cabriolet élégante, extérieur au cachet exclusif et capote classique en tissu
- Face avant à doubles optiques
- Feux de jour avec projecteurs antibrouillards en version doubles phares ronds (série) ou diodes LED (option)
- Etoile Mercedes-Benz intégrée à la grille de calandre à deux lamelles
- Partie arrière typée avec diffuseur et blocs optiques à diodes LED
- Design intérieur haut de gamme avec sièges baquets individuels à appuie-tête intégrés
- Concept intérieur exclusif ELEGANCE ou intérieur sportif AVANTGARDE
- Pack Sport AMG (option)

Classe E Cabriolet. Ne suit aucun courant, impose le sien.

Chaîne cinématique.

Alliance parfaite de l'efficacité et de la sportivité. Pour ménager l'environnement et découpler le plaisir de conduite, les moteurs affichent une puissance supérieure et bénéficient d'optimisations visant à réduire leurs consommations et leurs émissions. Les boîtes de vitesses, parfaitement adaptées, permettent d'exploiter la force motrice de manière optimale. Les versions de train de roulement disponibles s'adressent aussi bien aux conducteurs sportifs qu'à ceux qui recherchent davantage de confort.

- Trois moteurs diesel (versions 4 et 6 cylindres)
- Quatre moteurs essence (versions 4, 6 et 8 cylindres)
- Boîte mécanique à 6 rapports (E 200 CGI, E 220 CDI et E 250 CDI), boîte automatique à 5 rapports (E 250 CGI, en option sur E 200 CGI, E 220 CDI et E 250 CDI) ou boîte automatique à 7 rapports (modèles 6 et 8 cylindres)
- Technologie BlueEFFICIENCY sur les modèles 4 et 6 cylindres
- AGILITY CONTROL avec système d'amortissement sélectif
- Pack ADVANCED AGILITY avec mode Sport (de série sur E 500, en option sur les autres modèles)

Sécurité.

Les nombreux assistants de la Classe E Cabriolet sont les garants d'une conduite agréable et encore plus sûre. Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est en mesure de détecter à l'avance les situations critiques et de déclencher des mesures appropriées. En parallèle, de nombreux autres systèmes d'aide à la conduite assistent le conducteur.

- Système de protection antiretournement avec arceaux intégrés aux appuie-tête arrière se déployant en une fraction de seconde si nécessaire
- Système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST : aide à la conduite capable de détecter les signes de fatigue caractéristiques et de prévenir le conducteur du risque d'endormissement
- Système PRE-SAFE® de série
- ADAPTIVE BRAKE avec aide au démarrage en côte, séchage des freins par freinage et fonction HOLD
- Airbags frontaux, de tête et latéraux à l'avant, airbag genoux pour le conducteur ; airbags latéraux arrière (option)
- Régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS : aide le conducteur à maintenir l'écart par rapport au véhicule qui précède, même lorsque le trafic impose des arrêts et redémarrages fréquents. Si le système détecte un risque de collision, le frein PRE-SAFE® associé peut déclencher automatiquement un freinage partiel ou à fond (option)
- Intelligent Light System avec assistant de feux de route (option)

→ www.mercedes-benz.fr

Dotation de série et concepts intérieurs.



La Classe E Cabriolet se distingue par une calandre caractéristique à deux lamelles et des jantes alliage à 9 doubles branches qui soulignent son élégance sportive.

Même à l'arrêt, la nouvelle Classe E Cabriolet laisse entrevoir le plaisir de conduite que l'on ressent à son volant. Ce modèle équipé de série de jantes alliage permet, lorsque la capote est rabattue, d'admirer l'intérieur exclusif et ses matériaux haut de gamme tels que les inserts décoratifs en aluminium et les garnitures tissu/similicuir ARTICO. Deux versions sont proposées de série pour l'habitacle. Le concept intérieur ELEGANCE mise sur une harmonie ton sur ton : les montants avant et arrière ainsi que le ciel de pavillon sont habillés de couleurs claires et mis en valeur par le coloris contrasté de la planche de bord, du volant et du levier sélecteur. Avec le concept intérieur AVANTGARDE, les montants et le ciel de pavillon se parent de noir, le coloris de base. La sellerie cuir (de série sur la ligne de finition Executive) permet de créer un contraste grâce aux quatre coloris proposés. Les parties centrales des contre-portes et les parois latérales arrière sont alors de la même couleur.

Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.



Le concept intérieur ELEGANCE : ambiance ton sur ton, montants avant et arrière clairs et combiné d'instruments à fond noir.



Le concept intérieur AVANTGARDE : dominante noire, à combiner en option avec l'un des quatre coloris contrastés proposés. Le combiné d'instruments à fond argenté fait ressortir la sportivité du véhicule.



Des places de choix à l'arrière : les sièges individuels séparés par un rangement central offrent un confort maximal – allié ici au raffinement du concept intérieur ELEGANCE.



Le concept d'aménagement AVANTGARDE insiste davantage sur le style personnel et une note sportive. A l'arrière également, il mise sur des jeux de couleurs séduisants et des contrastes intéressants.

Les habitacles présentés sur les photos comportent des options.

Options.



Le Pack Sport AMG met la nouvelle Classe E Cabriolet en valeur : jupes avant et arrière AMG, habillages de bas de caisse, jantes alliage AMG brillantes de 18", volant sport AMG, train de roulement sport avec direction paramétrique sport.

La gamme d'options proposée vous offre de nombreuses possibilités : l'AIRCAP et l'AIRSCARF, par exemple, permettent à quatre personnes de rouler à ciel ouvert dans des conditions de confort optimales. Le système AIRCAP novateur (module à déflecteur d'air à l'avant et pare-vent entre les appuie-tête arrière) optimise l'écoulement de l'air en déviant le vent de marche au-dessus de l'habitacle. Résultat : une réduction des tourbillons gênants lorsque la capote est ouverte, surtout à l'arrière, et du niveau sonore. En parallèle, l'AIRSCARF peut former une véritable écharpe d'air chaud au niveau de la tête et de la nuque du conducteur et du passager avant. Le régulateur de vitesse et de distance DISTRONIC PLUS, l'Intelligent Light System avec assistant de feux de route et la caméra de recul offrent, quant à eux, un surcroît de confort et de sécurité tandis que le système de sonorisation Surround Harman Kardon® Logic 7® garantit une sonorité exceptionnelle. Enfin, le Pack ADVANCED AGILITY et le Pack Sport AMG renforcent encore la sportivité de la Classe E Cabriolet.



Le chauffage de nuque AIRSCARF diffuse une chaleur agréable au niveau de la tête et de la nuque des occupants.



Le déflecteur de l'AIRCAP dévie le vent de marche au-dessus de l'habitacle en lui faisant décrire un arc. Il se déploie d'une pression sur un bouton et s'escamote automatiquement.

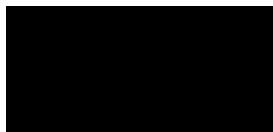


Le rappel de limitation de vitesse est capable de détecter la vitesse maximale autorisée indiquée par les panneaux de signalisation et de l'afficher sur le combiné d'instruments.



L'équipement idéal pour un divertissement de qualité : le système multimédia COMAND APS comprend un système de navigation, une radio, un changeur CD et DVD et une prise Aux-in.

PEINTURES STANDARD



040 Noir



590 Opale de feu



650 Blanc calcite

PEINTURES METALLISEES¹



197 Noir obsidienne



230 Bleu indigolite

PEINTURES METALLISEES¹



359 Bleu tanzanite



755 Gris ténorite



775 Argent iridium



792 Argent palladium

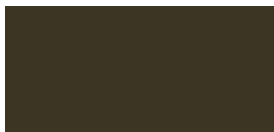


798 Beige sanidine



799 Blanc diamant

PEINTURE SPECIALE¹



786 Gris stannite



740 Noir



744 Bleu encre



745 Beige foncé

TISSU POUR LA CAPOTE

ELEGANCE Coloris



Noir



Gris alpaga



Beige amande

ELEGANCE Inserts décoratifs (à combiner librement dans le cadre du concept intérieur)



739 Aluminium brossé



H13 Pin marron¹



731 Ronce de noyer¹



H21 Laque noire¹

ELEGANCE Garnitures⁷



711^{2,3} Tissu/ARTICO



201⁶|801⁴ Cuir¹



208⁶|808⁴ Cuir¹



205⁶|805⁴ Cuir¹

AVANTGARDE Coloris



Noir | Noir



Noir | Gris alpaga



Noir | Beige amande

AVANTGARDE Garnitures⁷



701^{2,3} Tissu/ARTICO 101⁵ ARTICO



251 | 851⁴ Cuir¹



258 | 858⁴ Cuir¹



255 | 855⁴ Cuir¹

AVANTGARDE Coloris



Noir | Beige naturel



Noir | Rouge flamenco

AVANTGARDE Garnitures⁷



254⁶ Cuir¹



257⁶ Cuir¹

AVANTGARDE Inserts décoratifs (à combiner librement dans le cadre du concept intérieur)



739 Aluminium brossé



H21 Laque noire¹



736 Frêne noir¹

¹ En option.

² Similicuir ARTICO.

³ Pas en liaison avec le Pack Sport AMG.

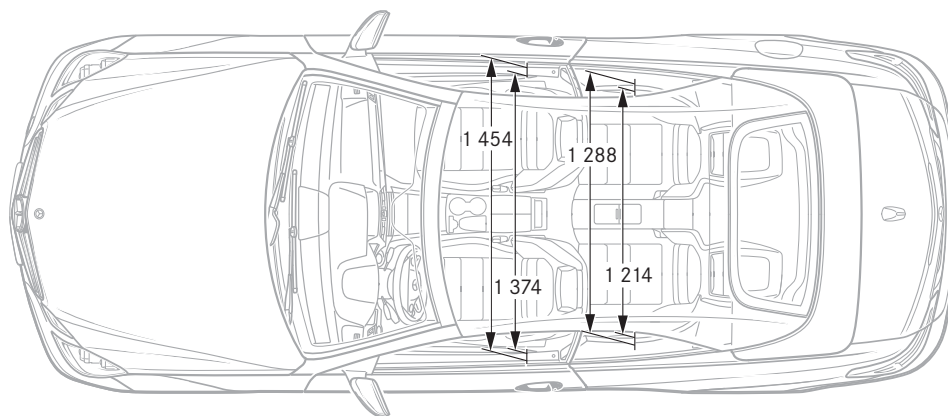
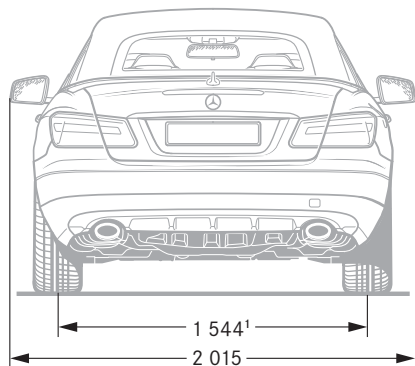
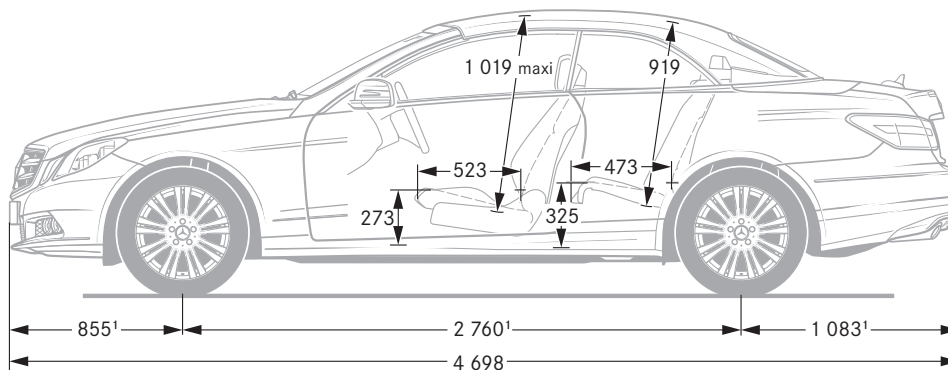
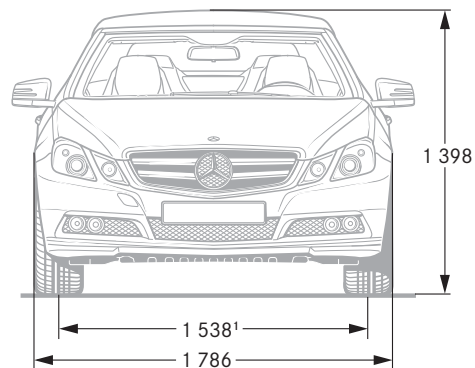
⁴ Cuir Nappa.

⁵ Pack Sport AMG avec garnitures en similicuir ARTICO noir de série, avec sellerie cuir ou cuir Nappa en option.

⁶ Série sur la ligne de finition Executive.

⁷ Pour la France, veuillez vous reporter au tarif en vigueur afin de connaître le détail des garnitures en cuir.

Dimensions.



Cotes exprimées en millimètres. Les valeurs moyennes indiquées s'entendent pour le véhicule à vide avec dotation de série. ¹ Avec 3 personnes à bord de 68 kg chacune.

Caractéristiques techniques.

MOTEURS DIESEL	E 220 CDI	E 250 CDI	E 350 CDI
	BlueEFFICIENCY	BlueEFFICIENCY	BlueEFFICIENCY
Cylindrée totale (cm ³)	2 143	2 143	2 987
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min) (BVM)	125 (170)/3 000-4 200 (125 [170]/3 000-4 200)	150 (204)/4 200 (150 [204]/4 200)	170 (231)/3 800 (-)
Accélération 0-100 km/h (s) (BVM)	8,9 (8,8)	7,8 (7,8)	6,9 (-)
Vitesse maxi approximative (km/h) (BVM)	230 (232)	243 (245)	250 ² (-)
Consommation de carburant ³ (l/100 km)			
Cycle urbain (BVM)	8,4-8,5 (6,9-7,0)	8,4-8,5 (7,3-7,4)	9,1 (-)
Cycle extra-urbain (BVM)	4,8-5,0 (4,6-4,8)	4,8-5,0 (4,7-4,9)	5,9-6,1 (-)
Cycle mixte (BVM)	6,2-6,3 (5,4-5,6)	6,2-6,3 (5,6-5,8)	7,0-7,2 (-)
Emissions de CO ₂ ³ (g/km), cycle mixte (BVM)	162-165 (143-148)	162-165 (148-153)	185-189 (-)

MOTEURS ESSENCE	E 200 CGI	E 250 CGI	E 350 CGI	E 500
	BlueEFFICIENCY	BlueEFFICIENCY	BlueEFFICIENCY	
Cylindrée totale (cm ³)	1 796	1 796	3 498	5 461
Puissance nominale ¹ (kW [ch DIN] à tr/min) (BVM)	135 (184)/5 250 (135 [184]/5 250)	150 (204)/5 500 (-)	215 (292)/6 400 (-)	285 (388)/6 000 (-)
Accélération 0-100 km/h (s) (BVM)	8,6 (8,8)	7,8 (-)	6,8 (-)	5,3 (-)
Vitesse maxi approximative (km/h) (BVM)	231 (236)	240 (-)	250 ² (-)	250 ² (-)
Consommation de carburant ³ (l/100 km)				
Cycle urbain (BVM)	11,0-11,2 (10,1-10,3)	11,0-11,2 (-)	12,8-12,9 (-)	15,9 (-)
Cycle extra-urbain (BVM)	6,1-6,4 (5,8-6,1)	6,1-6,4 (-)	6,5-6,6 (-)	8,2 (-)
Cycle mixte (BVM)	7,9-8,2 (7,4-7,6)	7,9-8,2 (-)	8,8-9,0 (-)	11,0 (-)
Emissions de CO ₂ ³ (g/km), cycle mixte (BVM)	185-190 (172-177)	185-190 (-)	206-208 (-)	257 (-)

Valeurs provisoires.

¹ Selon directive 80/1269/CEE, version actuelle. ² Bridage électronique. ³ Les valeurs indiquées ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (directive 80/1268/CEE dans la version en vigueur). Ces valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre ; elles ne sont mentionnées qu'à des fins de comparaison entre les différents types de véhicules. Pour les autres caractéristiques techniques, rendez-vous sur le site : www.mercedes-benz.fr

Au terme de son cycle de vie, nous reprendrons votre véhicule afin de le recycler d'une façon respectueuse pour l'environnement et ce, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage et au droit national applicable. La reprise de véhicules en fin de vie est assurée par un réseau d'entreprises spécialisées, chargées de recycler les véhicules de manière écologique. Les méthodes de récupération des véhicules et des pièces font l'objet de développements constants. Votre véhicule a été conçu pour répondre aux exigences applicables aujourd'hui et pour s'adapter, dans un temps donné, à toute nouvelle exigence qui aurait pour objet d'augmenter le taux de recyclage d'un véhicule. Pour de plus amples informations, contactez le (0) 0800 1 777 7777.

NB sur les informations contenues dans cette brochure : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis le 23/10/2009, date de clôture de la rédaction. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, certains types de véhicules, équipements ou accessoires figurant dans cette brochure peuvent ne pas être proposés dans certains pays. Par ailleurs, les visuels et les textes peuvent présenter des équipements ou des accessoires proposés de série ou en option, selon le pays de commercialisation. Les éventuelles différences de teinte sont dues aux techniques d'impression. Pour obtenir des informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. www.mercedes-benz.fr